

Сведения об оппоненте

Горобцов Александр Сергеевич, д.т.н., с.н.с. декан факультета электроники и вычислительной техники ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ВолгГТУ»), г. Волгоград;

Публикации по теме диссертации А.С.Скворцова

1. СИНТЕЗ УСТОЙЧИВЫХ КВАЗИСТАТИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ ШАГАНИЯ АНТРОПОМОРФНОГО РОБОТА. *Горобцов А.С., Андреев А.Е., Тарасов П.С., Скорилов А.В., Карцов С.К.* Известия Волгоградского государственного технического университета. 2016. № 6 (185). С. 75-76.
2. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ СТЕНД *Горобцов А.С., Ляшенко М.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов В.В., Потапов П.В., Клементьев Е.В., Долотов А.А.* Известия Московского государственного технического университета МАМИ. 2016. № 1 (27). С. 25-27.
3. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО СТЕНДА. *Горобцов А.С., Ляшенко М.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов В.В., Потапов П.В., Клементьев Е.В., Долотов А.А.* Известия Московского государственного технического университета МАМИ. 2016. № 2 (28). С. 20-25.
4. АНАЛИЗ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СТАЦИОНАРНОЙ ТОЧКИ В МИНИМАКСНОЙ ЗАДАЧЕ. *Горобцов А.С., Шушков В.И., Поляков В.Н., Полякова Т.В.* Известия Волгоградского государственного технического университета. 2015. № 13 (177). С. 26-28.
5. ГЕНЕРАЦИЯ ИЗОЛИРОВАННЫХ БЕГУЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ СТРУКТУР В СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ. *Горобцов А.С., Григорьева О.Е., Рыжов Е.Н.* Известия Волгоградского государственного технического университета. 2015. № 14 (178). С. 17-19.
6. МОДУЛЬ ПОСТРОЕНИЯ ОРТОГОНАЛЬНЫХ ГЕКСАЭДРАЛЬНЫХ СЕТОЧНЫХ МОДЕЛЕЙ БОЛЬШОЙ РАЗМЕРНОСТИ *Андреев А.Е., Горобцов А.С., Громов Е.Г., Мохов А.Д.* Известия Волгоградского государственного технического университета. 2015. № 2 (157). С. 5-9.
7. РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ МНОГООПОРНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МАШИНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ НЕДЕЛИМЫХ ГРУЗОВ. *Горобцов А.С., Шурыгин В.А., Серов В.А., Дьяков А.С., Лаптева В.О., Макаров А.А.* Грузовик. 2014. № 11. С. 2-5.
8. ОПИСАНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ПОДВЕСКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛЫ 8X8 *Горобцов А.С., Горин А.В., Лузгин С.В., Савинков А.С.* Грузовик. 2014. № 8. С. 2-5.
9. ИССЛЕДОВАНИЕ СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ КОРРЕКТИРУЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ, ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ МАНЕВРА "ПЕРЕСТАВКА". *Горобцов А.С., Лузгин С.В., Лычагов А.А.* Грузовик. 2014. № 9. С. 30-33.
10. РАСЧЁТ ПАРАМЕТРОВ ПРОДОЛЬНО-УГЛОВОГО КРЕНА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ С ЗАВИСИМЫМИ ПОДВЕСКАМИ ПРИ РАЗГОНЕ. *Горобцов А.С., Поляков Ю.А.* Журнал автомобильных инженеров. 2013. № 2 (79). С. 26-29.

11. ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ С УЧЕТОМ БОЛЬШИХ ДВИЖЕНИЙ ТВЕРДЫХ ТЕЛ
Горбцов А.С., Карцов С.К., Поляков Ю.А.
Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2013. № 6-1. С. 102-115.
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК НЕЗАВИСИМЫХ ПОДВЕСОК ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ МОДЕЛИ. *Горбцов А.С., Карцов С.К., Поляков Ю.А.* Журнал автомобильных инженеров. 2012. № 4 (75). С. 30-33.