

Сведения об официальном оппоненте

по диссертационной работе

Полякова Юрия Анатольевича

на тему: «Динамический анализ комплексных виброзащитных систем транспортных средств», представленной на соискание учёной степени

доктора технических наук по специальности

01.02.06 – Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры
(технические науки)

Фамилия, Имя, Отчество	Енаев Александр Андреевич
Год рождения, гражданство	1953, Российская Федерация
Место основной работы (с указанием адреса, должности, телефона, эл. почты места работы)	Заведующий кафедрой автомобильного транспорта; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Псковский государственный университет»; 180740, г. Псков, ул. Льва Толстого, д. 6; тел.: 8 (8112) 79-77-04, e-mail: enaa53@mail.ru
Учёная степень (с указанием шифра, по которому защищена диссертация)	Доктор технических наук (05.05.03)
Учёное звание (по специальности, кафедре)	Профессор
Основные работы по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях (за последние 5 лет)	<ol style="list-style-type: none">1. Манфановский С.Б., Енаев А.А. Дорожные исследования плавности хода автомобильного прицепа ЛАВ-81011 с внутренним подрессориванием колёс // Вестник машиностроения. – 2018. – № 10. – С. 30 – 33.2. Манфановский С.Б., Енаев А.А. Исследование демпфирующих свойств колёсных движителей с внутренним подрессориванием // Вестник машиностроения. – 2017. – № 2. – С. 27 – 29.3. Manfanovskii S.B., Enaev A.A. Internally sprung wheels // Russian Engineering Research. – 2016. Т. 36. – № 1. – С. 6 – 9 (в базе Scopus).4. Листратова А.С., Енаев А.А., Манфановский С.Б. Стенд для исследования тормозных свойств автомобиля при имитации неровностей дороги различного профиля // Патент на полезную модель RUS 173130, 28.10.2016.

	<p>5. Манфановский С.Б., Енаев А.А. Колесо с внутренним подрессориванием и демпфирующими элементами // Патент на изобретение RUS 2657815, 15.11.2016.</p> <p>6. Енаев А.А., Манфановский С.Б., Симакова А.В., Кузнецов Н.Ю., Прокофьев Д.В. Стенд для динамических испытаний автомобилей при имитации неровностей дороги различного профиля // Патент на полезную модель RUS 160130, 21.07.2015.</p> <p>7. Манфановский С.Б., Енаев А.А. Колёсный движитель с внутренним подрессориванием и его характеристики // Вестник машиностроения. – 2015. – № 10. – С. 8 – 11.</p> <p>8. Манфановский С.Б., Енаев А.А. Моделирование и теоретические исследования колебательных систем, оснащённых колёсами с внутренним подрессориванием // Известия Волгоградского государственного технического университета. Серия: Наземные транспортные средства. – 2015. Т. 11. – №5(165). – С. 21 – 24.</p>
--	---

Официальный оппонент
д.т.н., профессор


 (Енаев А.А.)

Подпись Енаева А.А. заверяю:

Проректор по научной работе
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Псковский государственный университет»



М.П.

 (Антал Т.К.)