

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Поляков Юрий Анатольевич
«Динамический анализ комплексных виброзащитных систем
транспортных средств», представленной на соискание ученой степени
доктора технических наук по научной специальности
01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры**

Тема диссертации весьма современна и актуальна, посвящена исследованию динамического взаимодействия элементов систем виброзащиты, объектов виброзащиты и несущих конструкций транспортных средств, перемещающихся по дорогам с твёрдым покрытием. Это позволит значительно усовершенствовать системы виброзащиты транспортных средств с учетом современных требований.

Основной целью исследований является расширение возможностей динамического анализа и прогнозирования вибронагруженности конструкций транспортных средств, а также выбор рациональных параметров виброзащитных систем на этапах их проектирования и дальнейшего совершенствования. Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью динамического анализа, метода конечных элементов, численных методов, методы теории транспортных машин, экспериментальных методов исследования.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным цели и задачам и базируются на результатах разработанных методов формирования комплексных динамических моделей виброзащитных систем, кабин, подсистем «человек – поддресоренное сиденье» при их включении в пространственные динамические модели транспортных средств; применения созданных автором пространственных динамических моделей ряда транспортных средств, многосвязных динамических моделей виброзащитных систем (подвесок транспортных средств, кабин; систем виброизоляции кузова и силового агрегата) на базе дифференциальных уравнений больших перемещений тел.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях. Результаты исследований рекомендованы к использованию для машиностроительных предприятий: ООО «Волгоградская машиностроительная компания «ВгТЗ» (г. Волгоград), ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ» (г. Москва), ООО «ОКБ «АНТ» (г. Набережные 10 Челны), ОАО «Военно-инженерный центр» группы «ГАЗ» (г. Нижний Новгород), компания «Shinjeong Development Corporation» (г. Ульсан, Южная Корея), АМО «ЗиЛ» (г. Москва).

Основные положения диссертации отражены автором в 62 научных работах, из них - 27 научных статей опубликованы в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ; 3 - зарубежные аналитические базы данных «Scopus» и «Web of Science»; 1 монография.

Из автореферата осталось неясным, каковы направления и перспективы дальнейшего развития темы исследования.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Динамический анализ комплексных виброзащитных систем транспортных средств» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Поляков Юрий Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

Д-р техн. наук по специальности
05.05.04 «Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины»,
профессор, профессор кафедры
«Эксплуатация и сервис транспортно-
технологических машин и комплексов
в строительстве» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кузнецова
Виктория Николаевна
03.03.2020 г.

Адрес: 644080, Россия, г. Омск, проспект Мира, 5, ФГБОУ ВО СибАДИ.
Телефон: (3812) 65-07-66.
e-mail: dissovetsibadi@bk.ru

